

ATHENA



Nos dias 19, 20 e 21 de Setembro estão programadas três escalas do navio de cruzeiros **Athena** nos Açores, respectivamente na Horta (9:00-23:00h), incluindo excursões na Ilha do Pico, Praia da Vitória (8:00-22h) e Ponta Delgada (8:00-18:00h). As mesmas inserem-se num itinerário de 15 dias que teve início em Dover e irá terminar na cidade francesa de Nice, com visitas a Falmouth, Funchal, Gibraltar e Menorca, para além das já referidas ilhas açorianas.



Construído nos estaleiros italianos *Varco Chiapella*, o então designado *Stockholm* entrou ao serviço da já extinta companhia *Swedish American Line* no longínquo ano de 1948. Depois de pertencer a interesses suecos, passou a integrar a frota do armador VEB Deutsche Seereederei, da ex RDA, o que resultou na alteração de nome para *Volkerfreudschafft*.

Em função dos vários armadores que o operaram durante os seus 63 anos de existência, assumiu ainda as designações de *Volker*, *Fridtjof Nansen*, *Surriento*, *Itália I*, *Itália Prima*, *Valtur Prima* e *Caribe*. Em 2004, foi adquirido pelo conhecido armador grego George Potamianos, que o colocou ao serviço da frota da *Classic International Cruises*, com o

nome da deusa grega da guerra, da sabedoria e patrona de Atenas.

Após várias alterações ao nível de designação, armador, estética e motorização, o actual *Athena* é um navio bem diferente da época em que foi inaugurado. Continua, todavia, com os seus originais 160 metros de comprimento, 21 metros de largura e 8 metros de calado. Presentemente tem capacidade máxima para 640 hóspedes, com 280 tripulantes e possui 7 decks para passageiros, num total de 277 cabines, 230 das quais são exteriores e 47 interiores.



É um dos mais antigos navios de cruzeiro a navegar e tem um longo e famoso historial, fundamentalmente pela envolvimento directa no trágico acidente com o paquete italiano *Andrea Doria*, em 1956, do qual resultou o afundamento deste último.

Não obstante a assinalável longevidade, o *Athena* é um navio que obedece a todas as exigências do protocolo SOLAS 2010 e continua a granjear interesse por parte de muitos passageiros saudosistas dos antigos navios transatlânticos – aliás era esta a sua configuração original – e que não se sentem cativados pelos actuais *resorts* flutuantes.

Em relação às habituais comodidades a bordo, começamos por destacar que o *Athena* apresenta um perfil contemporâneo e apelativo, capaz de cativar todos aqueles que nele tiverem



oportunidade de realizar um cruzeiro. Num navio com uma ambiência muito própria, muito contribuem espaços acolhedores, funcionais e apelativos como são os casos do salão Lotus, o bar Sirenes, a discoteca *Muses* e o restaurante *Olissipo*, o átrio central ou o salão *Calypso Show*. Realce ainda para a piscina e jacuzzi a bordo, bem como para o tradicional *promenade deck* e zona comercial.

A maioria dos passageiros do presente itinerário turístico é de nacionalidade sueca, turistas esses que terão oportunidade de conhecer com algum

detalhe algumas das nossas ilhas, em virtude do prolongado tempo de estadia que o navio realiza em qualquer das três cidades onde vai atracar.

Referência final para o facto da *Classic International Cruises* apostar forte em alguns itinerários que contemplam visitas a mais do que uma ilha do nosso arquipélago, algo que se vai voltar a verificar no próximo ano de 2012.

Fotos – Shipspotting.com & Shipparade.com

André Velho Cabral
Portos dos Açores